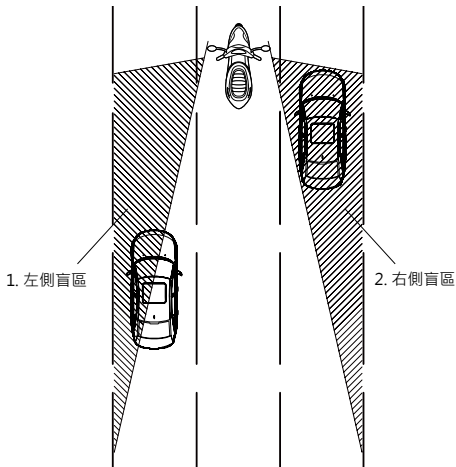


# 1. 系統概述

盲區偵測系統 (BSM) 對探測範圍內的潛在危險目標進行偵測。當有車輛進入或存在於盲區 (下圖 1&2 區域) 時, 系統將提示駕駛員潛在危險。



## WARNING

為防止事故發生, 駕駛員不可過度依賴本產品, 應遵守交通規則, 根據實際路況謹慎駕駛。

## 2. 啟動條件

當以下兩個條件滿足且有車輛進入 BSM 偵測區域時，系統會立刻警示駕駛。

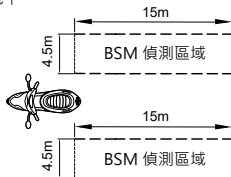
1. 車輛點火開關處於 ON 位置；
2. 車輛超過 20km/h 的速度行駛；

## 3. 系統功能

BSM 系統有兩種預警功能：  
BSM 預警和主動超車預警；為了防止傷害和事故的發生，請仔細閱讀並理解每一種功能。

### BSM 預警

當有車輛從後方進入 BSM 偵測區域且存在潛在危險時，系統將點亮警示燈以警示駕駛員。如果車輛處於 BSM 偵測區域且存在潛在危險，警示燈將持續亮起，以告知駕駛員有車輛長時間存在與危險區域中。



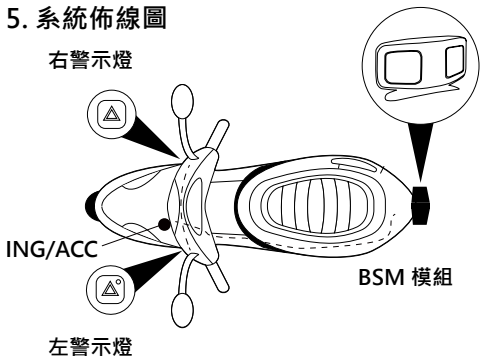
### 主動超車預警

當本車超越另一輛車且目標車輛進入 BSM 偵測區域時，系統將點亮警示燈以警示駕駛員。當目標車輛處於 BSM 偵測區域且存在潛在危險時，警示燈將持續亮起，以告知駕駛員有車輛長時間存在與危險區域中。

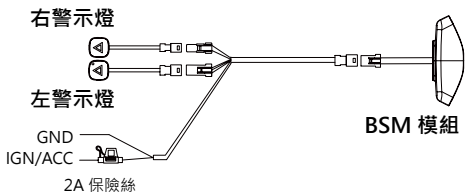
## 4. 部件清單

序號	品名	數量	圖示
1	B S M 模 組	1	
2	左 警 示 燈	1	
3	右 警 示 燈	1	
4	主 線 束	1	
5	警 示 燈 支 架	2	
6	BSM 模組支架 A	1	
7	BSM 模組支架 B	1	
8	配 件 包	1	水平儀 ----- 1PCS 子母扣 ----- 2PCS 紮 帶 ----- 8PCS 螺絲 T4x15 ----- 4PCS 螺絲 ST2.9x8 ----- 4PCS
9	用 戶 手 冊	1	

## 5. 系統佈線圖



## 6. 線束接線圖



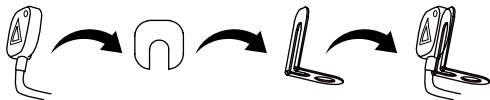
## 7. 安裝步驟

### 7.1 佈線

按照系統佈線圖沿車身佈置好主線束，並用束帶固定好線束。

### 7.2 警示燈安裝

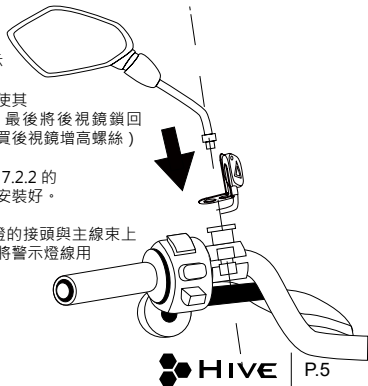
7.2.1 將左警示燈用雙面膠粘接在警示燈支架上。



7.2.2 先將左後視鏡拆下，再把警示燈支架套入，然後調整警示燈的朝向使其正面朝向駕駛員，最後將後視鏡鎖回（部分車種需另購買後視鏡增高螺絲）

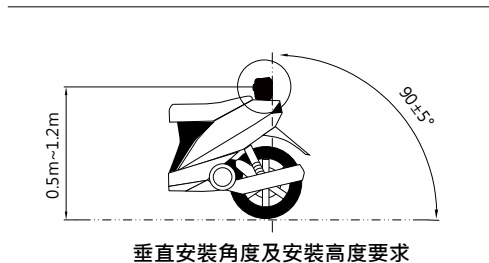
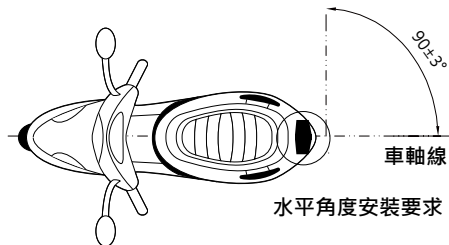
7.2.3 重複 7.2.1 和 7.2.2 的操作，將右警示燈安裝好。

7.2.4 將左右警示燈的接頭與主線束上的接頭對接好，並將警示燈線用束帶固定好。



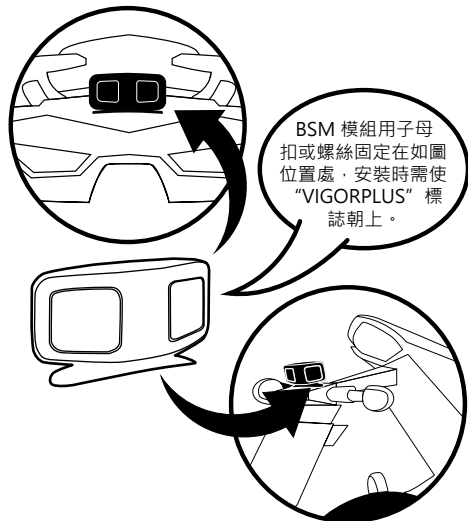
## 7.3 BSM 模組安裝

### 7.3.1 安裝要求 (可搭配水平儀使用)



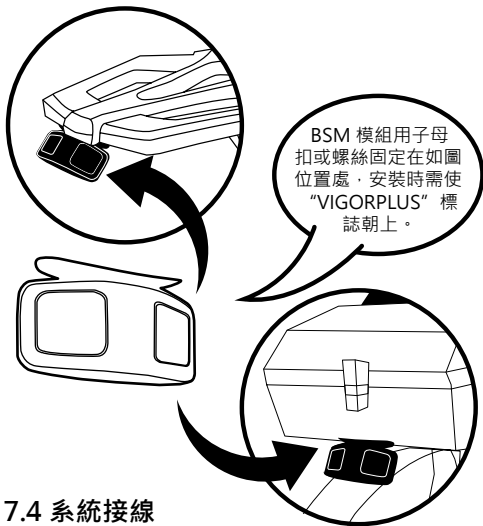
7.3.2 本產品提供兩種安裝支架 ( 支架 A · 支架 B ) 以適應不同車型的安裝條件。

a. 支架 A 適合將 BSM 模組安裝在尾燈、後殼或者後擋泥板上；



7.3.3 將 BSM 模組接插頭與主線束接頭對接好，並用束帶將 BSM 模組線束固定好。

b. 支架 B 適合將 BSM 模組安裝在後架或者後箱下方；



## 7.4 系統接線

7.4.1 系統電源線（紅色）接車身 ACC/IGN，當車鑰匙處於 ON 檔時，系統運作；當車鑰匙處於 OFF 檔時，系統斷電。

7.4.2 地線（黑色）接車身系統電源地線。

7.4.3 整理好線束，將破皮的線束用絕緣膠帶包紮好。

## 8. 功能測試

安裝完成以後，需駕駛車輛在公路或街道上進行測試，BSM 系統對進入偵測區域內正在超越本車的車輛或者正在被本車超越的車輛進行預警。

### 8.1 右測功能測試

被超車預警

將車輛車速提高到 20km/h 以上，當右側後方有車輛靠近時，右側警示燈亮起。

主動超車預警

將車輛車速提高到 20km/h 以上，當車輛慢速靠近並超越右側的車輛時，右側警示燈亮起。

### 8.2 左測功能測試

被超車預警

將車輛車速提高到 20km/h 以上，當左側後方有車輛靠近時，左側警示燈亮。

主動超車預警

將車輛車速提高到 20km/h 以上，當車輛慢速靠近並超越左側的車輛時，左側警示燈亮。

## 9. 注意事項

當發生下列任一情況時，系統可能無法正常預警：

1. BSM 模組被其他物體遮擋
2. 目標車輛行駛速度過快或過慢
3. 目標車輛長時間停留在本車的偵測區內
4. 車輛蓄電池電壓過低
5. 路況以及天氣等原因也有可能影響系統的性能及表現，駕駛人應根據實際情況小心駕駛
6. 除上述情形外，其他非正常駕駛情況也可能導致系統無法正確預警

### 低功率射頻器材技術規範：

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

經銷商蓋章處 ( 產品保固章 )